

DŁUGODYSTANSOWA IMPREZA NA ORIENTACJĘ DInO – SKARMAT '2020

Komunikat techniczny

Organizatorzy:

Oddział Miejski PTTK w Toruniu
Komisja Imprez na Orientację ZG PTTK w Warszawie
Klub Imprez na Orientację „SKARMAT” OM PTTK w Toruniu

Współorganizatorzy:

Urząd Miasta w Toruniu
Nadleśnictwo Solec Kujawski
Muzeum im. Księcia Przemysła w Solcu Kujawskim

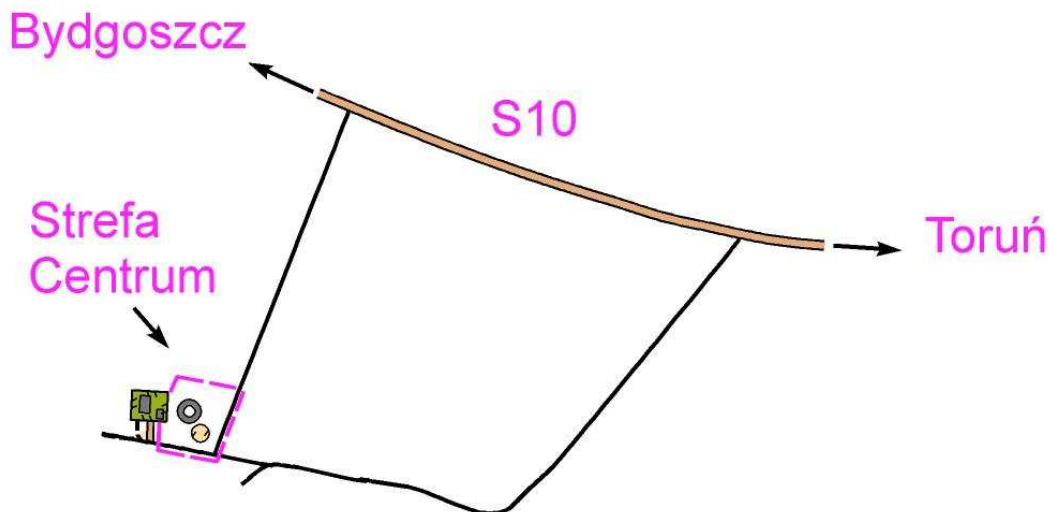
Zespół organizacyjny:

Kierownik Imprezy – Waldemar Fijor
Sędzia Główny – Przemysław Taflński
Kierownik Biura Imprezy – Paweł Papiński
Budowa tras: Waldemar Fijor, Tomasz Hajdas, Przemysław Taflński

Centrum Zawodów:

 Rudy k. Solca Kujawskiego (53.059248 ; 18.173918)

Zjazd z drogi krajowej Nr 10 w kierunku miejscowości Rudy oznakowany lampionem od godz. 8.15. Samochody parkujemy w przygotowanej strefie parkowania w pobliżu Leśniczówki. Wprowadza się na terenie imprezy obszar nazywany Strefą Centrum; jest to obszar obejmujący parking, centrum imprezy z biurem, strefą startu oraz metą. Przed wejściem do Strefy Centrum należy zdezynfekować dłonie oraz założyć maseczkę, której noszenie jest dla uczestników obowiązkowe na całym jej obszarze w dniu zawodów w godz. 8.00 - 21.00 . W Strefie Centrum należy również zachować odległości pomiędzy uczestnikami wynikające z obowiązujących w dniu imprezy ograniczeń administracyjnych.



Rejestracja uczestników:

- w sobotę 25 lipca od godz. 8.30 w Biurze Imprezy. Zaleca się, aby uczestnicy już w stroju startowym i z odpowiednim ekwipunkiem stawili się w Biurze Imprezy, na 15 – 20 minut przed swoim czasem startu podanym na stronie imprezy, pobrali swoje numery startowe oraz zegarki startowe i stąd bezpośrednio udali się w kierunku startu. W Biurze Imprezy można będzie również pozostawić zbędny bagaż (do odebrania po powrocie z trasy).

Transport:

Z osobami , które zamawiały transport spotykamy się przed dworcem kolejowym w Solcu Kujawskim (od strony północnej dworca). Kursy o godz. 9.10 (TZ) oraz 9.40 (TU).

Program imprezy:

Sobota - 25 lipca 2020

od 8:30 - przyjmowanie zespołów w Centrum Imprezy w Rudach

9:00 – 9:30 start interwałowy TT, S15

9:30 – 10:30 start interwałowy TZ, S25

10:30 – 11:00 start interwałowy TU, S20

12:00 – 12:30 start interwałowy TP, S10

15:20 – 15:50 - koniec limitu spóźnień TT, S15

16:10 – 16:40 - koniec limitu spóźnień TP, S10

18:50 – 19:20 - koniec limitu spóźnień TU, S20

20:00 – 21:00 - koniec limitu spóźnień TZ, S25

21:00 – zamknięcie mety (dla wszystkich tras).

Zasady czystej gry:

Przypominamy również o konieczności przestrzegania zasad czystej gry opisanych w regulaminie imprezy oraz o zasadzie nierozdzielania się członków zespołu. Potwierdzenie punktu kontrolnego przez kolejnych członków zespołu musi się odbyć w ciągu 60 s.

Meta:

Pod koniec trasy przed ponownym wejściem do Strefy Centrum uczestnicy zakładają maseczki oraz dezynfekują ręce. Po dotarciu do mety i jej potwierdzeniu przechodzą do Biura Imprezy gdzie przekazują zegarek sędziemu mety do odczytu i odbierają wydruk w postaci raportu z trasy.

Odbierają również medal, dyplom oraz mapy trzech tras krajoznawczych (Bydgoszcz / Toruń / Solec Kujawski) wraz z kartami do ich potwierdzenia.

Trasy krajoznawcze:

Trasy krajoznawcze będzie można pokonywać aż do końca następnego weekendu tj. do niedzieli 2 sierpnia. Zdjęcie lub skan kart startowych (najlepiej w formacie jpg) należy wysłać do godz. 10.00 dnia 3 sierpnia na adres: klubinoskarmat(at)gmail.com

Wyniki wszystkich trzech tras krajoznawczych łącznie z wynikiem DInO (niezależnie od trasy) będą wliczane do klasyfikacji 100.-lecia Niepodległości.

Podsumowanie imprezy :

Tradycyjne zakończenie imprezy nie jest przewidywane. Podsumowanie wszystkich tras DInO oraz dodatkowych klasyfikacji zostanie opublikowane na stronie internetowej imprezy.

Uwagi końcowe (...ale również ważne) :

Obowiązkowe epidemiczne wyposażenie każdego uczestnika:

Maseczka oraz własny środek do dezynfekcji rąk.

System elektroniczny używany podczas tej imprezy bardzo pomaga przy jej organizacji, jednak nie ma systemu gwarantującego 100 % niezawodność. Za dbałość o przekazany sprzęt do odczytu oraz za właściwe dokonanie potwierdzenia jest odpowiedzialny uczestnik. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za brak jakiegось odczytu lub w ogóle brak odczytów spowodowanych uszkodzeniem zegarka rejestrującego.

Prawidłowe potwierdzenie punktu (poprzez zbliżenie zegarka do kapselka z kodem) jest sygnalizowane sygnałem dźwiękowym oraz pulsowaniem diody LED.

Dla zabezpieczenia niezawodności uzyskania wyniku z pokonania trasy każdy zespół otrzyma również dodatkową kartę papierową (klasyczną), w której będzie można (własnym długopisem) wpisywać kolejne potwierdzone punkty kontrolne. Taka karta będzie, w przypadku braku odczytu / odczytów, stanowiła podstawę do rozpatrzenia kwestii spornych przez Sędziego Głównego.

Dodatkowa (nieformalna) rywalizacja: turyści & sportowcy

Dla najdłuższej trasy sportowej S25 oraz turystycznej TZ zostanie opublikowana jeszcze jedna klasyfikacja wynikająca z porównania wyników obu tych tras. Nieprzypadkowo wysokości kar czasowych za braki punktów, potwierdzenie punktów stowarzyszonych, dokonywanie korekt potwierdzenia itd. na trasach sportowych zostały ustalone dokładnie tak jak to wygląda w przypadku punktów karnych za te same błędy na trasach turystycznych. Fizycznie są to te same trasy.

Na czym zatem polega różnica? Oczywiście w podejściu samego uczestnika.

Na trasie sportowej, gdzie o miejscu decyduje czas, uczestnik może przyjąć taktykę mniej precyzyjnego podejścia do odnajdywanego punktu. Na trasach turystycznych, gdzie do dyspozycji jest określony limit czasu, uczestnik może bardziej się skupić na dokładniejszym jego sprawdzeniu. To jednak zawsze wymaga trochę dodatkowego czasu.

Celem tej klasyfikacji będzie wyłonienie najbardziej uniwersalnych uczestników lub zespołów tj. takich, które w miarę szybko i w miarę bezbłędnie pokonują całą trasę.

Wszystko to oczywiście zabawa i należy do tego podchodzić zdroworozsądkowo ale może to pozwoli na obalenie niektórych mitów.

kontakt: klubinoskarmat@gmail.com

